

# Scies à chaîne

## Scies à chaîne - Entretien et réparation

### Sur cette page

[Que doit-on savoir au sujet de l'entretien et de la réparation des scies à chaîne?](#)

[Que doit-on savoir au sujet du moteur?](#)

[Que doit-on savoir au sujet de la chaîne et du guide-chaîne?](#)

[Comment règle-t-on la tension de la chaîne?](#)

[Que doit-on savoir au sujet des freins de chaîne?](#)

[Que doit-on savoir au sujet de la lubrification de la chaîne?](#)

---

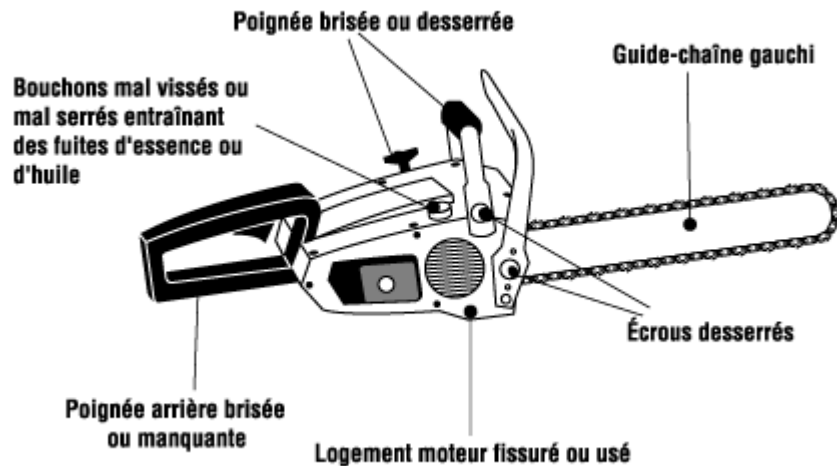
## Que doit-on savoir au sujet de l'entretien et de la réparation des scies à chaîne?

L'entretien courant et la réparation des scies à chaîne permettent de réduire les dangers de leur utilisation.

- Suivre les instructions du manuel de l'opérateur quant à l'entretien et la réparation de la scie à chaîne.
- Ne jamais utiliser une scie endommagée ou mal réglée. La faire réparer et régler selon les spécifications du fabricant avant de l'utiliser.
- Ne jamais utiliser des pièces de rechange destinées à un autre modèle de scie.
- Fermer le moteur avant de tenter un réglage, de nettoyer l'outil ou d'entreprendre une tâche d'entretien ou de réparation.
- Confier la scie à un réparateur agréé si la réparation nécessaire n'est pas décrite dans le manuel de l'opérateur. De toutes façons, les scies à chaîne doivent être ramenées dans un centre de service à intervalles réguliers (de quelques mois à un an, selon l'usage qui en est fait) pour être inspectées et mises au point par un personnel dûment qualifié.
- Ranger la scie selon les consignes de stockage appropriées si vous ne prévoyez pas l'utiliser pendant un certain temps. Il peut être nécessaire de vidanger le mélange huile-essence. Éliminer le carburant de façon adéquate.

---

## Que doit-on savoir au sujet du moteur?



- Garder le silencieux et le filtre à air en bon état de propreté, et le pare-étincelles, bien en place.
- Enlever et réparer le démarreur dès que le cordon de démarrage ne se rembobine pas complètement.
- Utiliser le carburant (essence ou mélange huile-essence) recommandé par le fabricant. Un excès d'huile a pour effet d'encrasser la scie à chaîne tandis qu'un manque d'huile endommage les pièces du moteur.
- Ne jamais utiliser une scie qui a besoin d'être réparée. Retirer et remplacer les pièces endommagées selon les recommandations du fabricant.

---

## Que doit-on savoir au sujet de la chaîne et du guide-chaîne?

- Vérifier l'état d'usure des maillons et les remplacer en cas d'usure excessive.

- Vérifier que les maillons-guides, les barbotins, les maillons-gouges et la rainure du guide-chaîne ne sont pas endommagés :
  - Réparer ou remplacer les maillons très déformés.
  - S'il faut mettre des maillons-gouges neufs, les limer à la même hauteur que les autres.
  - Remplacer le guide-chaîne s'il est ébréché ou gauchi.
  - Remplacer le guide-chaîne et la chaîne lorsque le premier a été endommagé.
  - S'il est usé ou endommagé, remplacer le barbotin avant qu'il n'endommage la chaîne.
- Utiliser des limes à denture appropriée pour l'affûtage des gouges. Il faut deux types de lime :
  - Une lime plate pour régler la profondeur de coupe.
  - Une lime ronde de diamètre uniforme pour affûter les gouges et maintenir les maillons-guides en bon état.
- Vérifier la profondeur de coupe dès que vous avez effectué trois ou quatre affûtages de la scie.
- Régler la tension de la chaîne après cinq à dix minutes de fonctionnement. Comme la chaîne s'allonge en se réchauffant, il faut la régler plusieurs fois en cours d'utilisation. Ne pas régler la tension ni remplacer la chaîne avant qu'elle ne soit refroidie. Le guide-chaîne et le vilebrequin peuvent être endommagés lors du refroidissement d'une chaîne trop serrée.
  - Garder la chaîne lubrifiée en permanence.

---

## Comment règle-t-on la tension de la chaîne?

Une chaîne lâche ou desserrée accélère l'usure du barbotin, des maillons-guides et du guide-chaîne, et menace la sécurité de l'opérateur en risquant de dérailler. Une chaîne trop tendue augmente l'usure des pièces.

- Suivre les instructions du fabricant pour le réglage de la tension de la chaîne :
    - Arrêter le moteur de la scie.
    - Porter des gants pour prévenir les coupures.
    - Desserrer les écrous du guide-chaîne.
    - Appuyer le bout du guide-chaîne sur une petite pièce de bois pour garder celui-ci orienté vers le haut.
    - Tendre la chaîne en resserrant les vis de réglage jusqu'à ce que la chaîne épouse le contour du guide-chaîne, mais continue de tourner librement.
    - Resserrer les écrous du guide-chaîne à la bonne tension de chaîne en tirant le guide-chaîne vers le haut avec une main gantée ou en l'appuyant fermement sur une surface en contrebas.
    - Vérifier la tension fréquemment et la régler au besoin.
    - S'assurer que la chaîne tourne librement après réglage de la tension.
  - Nettoyer l'orifice de lubrification de la chaîne lors de l'entretien du guide-chaîne. La sciure risque d'entraver l'arrosage de la chaîne.
- 

## Que doit-on savoir au sujet des freins de chaîne?

Il faut toujours vérifier le fonctionnement de la scie et du frein avant de commencer une coupe.

- Appliquer le frein de chaîne en tenant la scie fermement à deux mains, moteur tournant au régime normal d'utilisation. Si la chaîne ne s'immobilise pas instantanément, envoyer la scie à la réparation. Selon la recommandation de la norme Z62.1-15 de la CSA (C2020) : Scies à chaîne, le temps d'arrêt moyen du frein ne doit pas dépasser 0,12 seconde et le temps d'arrêt maximum ne doit pas dépasser 0,15 seconde.
- Déposer le logement du frein de chaîne régulièrement pour enlever les saletés, l'huile et la sciure qui peuvent s'y être accumulées.

Se reporter à la fiche d'information Réponses SST intitulée [Scies à chaîne - Utilisation sécuritaire des scies à chaîne](#) pour plus d'information.

---

## Que doit-on savoir au sujet de la lubrification de la chaîne?

- Il faut toujours suivre les instructions du fabricant.
- Vérifier que l'huile se rend à la chaîne pour la lubrifier.

- Utiliser le type et la qualité d'huile pour scie à chaîne qui conviennent.
  - De nombreuses scies à chaîne sont conçues de telle sorte qu'elles doivent être lubrifiées au moment où il faudra remettre de l'essence. Vérifier le niveau d'huile chaque fois et ajouter de l'huile au besoin.
  - Suivre les instructions du fabricant concernant le remplissage du réservoir d'essence, y compris le barbotin le cas échéant.
- 

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2024-04-24

## **Avertissement**

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.